

Masivní mosazné klece firmy NKE

-- 17.12.2008 15:12

Nový design klecí snižuje hmotnost pohybujících se částí.



Společnost NKE Austria, představuje masivní mosazné klece s vylepšeným designem. Nové klece pro valivá ložiska mají nižší vlastní hmotnost, což snižuje spotřebu energie a může zamezit nežádoucímu smykovému tření.

V rychloběžných valivých ložiskách vzniká působením hmotnosti obíhající sady valivých těles, kterou je třeba urychlovat, nezanedbatelná vedlejší zátěž. Zvláště u cylindrických válečkových ložisek vybavených relativně těžkými masivními mosaznými klecemi je pro zrychlení sady valivých těles nutno vynaložit značné množství energie.

Dalším úkazem, který je v přímé souvislosti se setrvačností válečků a klecí, je smykové tření, které se často vyskytuje u nedostatečně zatížených a prudce zrychlených ložisek a v extrémních případech může vést ke zničení přesně opracovaných funkčních ploch na kluzných drahách ložisek.

V zájmu snížení hmotnosti pohyblivých částí inženýři konstrukčního oddělení NKE zásadně přepracovali v rámci procesu inovace výrobků (Design Review Prozess) dosud používaný standardní design masivních mosazných klecí.

„Cílem vylepšení bylo výrazné snížení hmotnosti klece při zachování osvědčených technických vlastností našich masivních mosazných klecí“, vysvětluje Johann Bergmayer, vedoucí skupiny oddělení technických služeb při NKE.

„Využitím konstrukčně reálného potenciálu úspory bylo možno docílit snížení hmotnosti klece o téměř jednu pětinu oproti dosavadnímu provedení, aniž by to negativně ovlivnilo přesnost vedení válečků“, zdůraznil Faruk Duskunovic, který je jako vedoucí konstrukčního týmu NKE odpovědný za konstrukční realizaci této myšlenky. „Současně je také optimalizací průřezu přepážky dosaženo lepšího mazání ložiska.“

Vylepšený design klece bude v rámci kontinuální inovace standardních produktů NKE zaveden do pravidelné výroby masivních mosazných klecí.

Zdroj: www.nke.cz

<- zpět: